



HV Servos



Servo-BLS255HV

No. F1633



Schnelles, kraftvolles Hochvolt (HV) Digitalservo mit Brushless-Motor und Metallgetriebe, sowie 2-facher Kugellagerung.

BL-Servo zur Taumelscheibensteuerung von Hubschraubermodellen bis 90er Motoren. Kann aber auch in anderen Bereichen wie z. B. Flugmodellen eingesetzt werden, wo Kraft und Schnelligkeit gleichzeitig gefordert sind. HV-Variante des BLS 253 Servos.



Die Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- 30% kürzere Reaktionszeit = bessere Beschleunigung
- resistenter gegen Vibrationen und Schock
- höherer Wirkungsgrad, geringere Motorerwärmung
- kein Kohlebürstenverschleiß = 5 fache Motorstandzeit
- Spezial-Getriebe = quasi ohne Getriebeispiel
- Samarium-Kobalt-Motormagnete
- höhere Auflösung
- gleicher Stromverbrauch wie herkömmliche Digitalservos



Technische Daten

Betriebsspannung (V)	6	7,4
Kraftmoment (Ncm)	106	120
Haltemoment (Ncm)	265	300
Servogeschwindigkeit (s/45°)	0,075	0,060
Zellenzahl	5NiMH, 2LiFe/LiPo	
Gewicht (g)	ca. 60	
Abmessungen (mm)	40 x 20 x 36,8	



Unverbindlicher Verkaufspreis: 166,00 €

Liefertermin: sofort





NEWS

Servo-BLS256HV

No. F1634



Ultraschnelles und dennoch kräftiges Hochvolt (HV) Digital-Heckservo mit Brushless-Motor.

Mit Metallgetriebe und 2-facher Kugellagerung. Das Gehäusemittelteil besteht aus Aluminium und dient zur Kühlung des BL-Motors. Zur Heckrotorsteuerung von Hubschraubermodellen bis 90er Motor.

Kann nur in Verbindung mit Kreiseln eingesetzt werden, welche auf Neutralimpuls von 760 µs einstellbar sind (GY520, GY 601/611, GY 701, CGY 750).

Die Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- 30% kürzere Reaktionszeit = bessere Beschleunigung
- resistenter gegen Vibrationen und Schock
- höherer Wirkungsgrad, geringere Motorerwärmung
- kein Kohlebürstenverschleiß = 5 fache Motorstandzeit
- Spezial-Getriebe = quasi ohne Getriebespiel
- Samarium-Kobalt-Motormagnete
- höhere Auflösung
- gleicher Stromverbrauch wie herkömmliche Digitalservos

Technische Daten

Betriebsspannung (V)	6	7,4
Kraftmoment (Ncm)	44	50
Haltemoment (Ncm)	110	125
Servogeschwindigkeit (s/45°)	0.041	0.038
Zellenzahl	5NiMH, 2LiFe/LiPo	
Gewicht (g)	61	
Abmessungen (mm)	40 x 20 x 36,8	

Unverbindlicher Verkaufspreis: 166,00 €

Liefertermin: sofort



NEWS

Servo S3051HV

No. F1635



Enorm kräftiges und dennoch preiswertes, doppelt kuggelgelagertes Hochvolt (HV) Powerservo in Standardgröße.

Digitale und Hochvolt (HV)-Ausführung des bewährten Powerservos S3305. Das in gemischter Bauweise ausgeführte Metall-Kunststoff-Getriebe ist extrem robust ausgelegt. Dieses Servo ist prädestiniert für den Einsatz in RC-Cars, aber natürlich auch in anderen Modellbaubereichen, wo hohe Kräfte benötigt werden. Ein Spezialpotentiometer sorgt für präzise Positionierung und Neutralstellung.

Technische Daten

Betriebsspannung (V)	6	7,4
Kraftmoment (Ncm)	95	105
Haltemoment (Ncm)	238	263
Servogeschwindigkeit (s/45°)	0.15	0.128
Zellenzahl	5NiMH, 2LiFe/LiPo	
Gewicht (g)	49	
Abmessungen (mm)	40 x 20 x 38,1	

Preis und Liefertermin

HEK:	34,70 €
UVP:	42,00 €
Liefertermin:	August

Unverbindlicher Verkaufspreis: 42,00 €

Liefertermin: August



NEWS

Servo - BLS 156 HV

No. F1636



Das Power-Paket. Brushless - Hochvolt (HV) - Servo der 20 mm Baugröße. Mit 210 Ncm zweitstärkstes Servo der Futaba-BLS-Baureihe.

Mit Gehäuse-Mittelteil aus Aluminium zur Kühlung des Servomotors. Kräftiges Ganzmetall-Getriebe zur Umsetzung des Kraftmomentes. Ideales Kraftservo für Großflugmodelle, TOC-Maschinen etc., überall da wo pure Kraft benötigt wird. Das Getriebe ist doppelt kugelgelagert und über ein Indirect-Drive-System mit dem Spezialpotentiometer mit 6-fach Schleifer gekoppelt. Eine wassergeschützte Gehäuseausführung ermöglicht auch den Einsatz unter härtesten Bedingungen.

Die Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- 30% kürzere Reaktionszeit = bessere Beschleunigung
- resistenter gegen Vibrationen und Schock
- höherer Wirkungsgrad, geringere Motorerwärmung
- kein Kohlebürstenverschleiß = 5 fache Motorstandzeit
- Spezial-Getriebe = quasi ohne Getriebeispiel
- Samarium-Kobalt-Motormagnete
- höhere Auflösung
- gleicher Stromverbrauch wie herkömmliche Digitalservos

Technische Daten

Betriebsspannung (V)	6	7,4
Kraftmoment (Ncm)	180	210
Haltemoment (Ncm)	450	525
Servogeschwindigkeit (s/45°)	0.11	0.09
Zellenzahl	5NiMH, 2LiFe/LiPo	
Gewicht (g)	ca. 66	
Abmessungen (mm)	40 x 20 x 36,8	

Unverbindlicher Verkaufspreis: 169,00 €

Liefertermin: sofort



NEWS

Servo BLS 157 HV

No. F1637



Das Ultra-Kraftprotz Brushless - Highvolt (HV) - Servo mit unglaublichen 370 Ncm Kraftmoment. Direktbetrieb mit 2S-LiPo-Akkus.

Das sehr robuste Metallgetriebe ist 4-fach gelagert und das Gehäuse 6-fach verschraubt, um die enormen Kräfte zu bewältigen. Das Mittelteil des Gehäuses ist in Aluminium ausgeführt, was die Getriebestabilität erhöht und gleichzeitig der Kühlung des Motors dient.

Trotz des enorm hohen Kraftmoments ist das Servo mit 0,083 Sek./45° sehr schnell. Bestens geeignet zur Betätigung der Ruderklappen von Großflugmodellen. Aber auch in anderen Anwendungen einsetzbar, wo ein sehr hohes Kraftmoment erforderlich ist, wie beispielsweise auf der Lenkung von 1/5er Car. Brushless-HV-Ausführung des bewährten Servos S9157.

Die Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- 30% kürzere Reaktionszeit = bessere Beschleunigung
- resistenter gegen Vibrationen und Schock
- höherer Wirkungsgrad, geringere Motorerwärmung
- kein Kohlebürstenverschleiß = 5 fache Motorstandzeit
- Spezial-Getriebe = quasi ohne Getriebespiel
- Samarium-Kobalt-Motormagnete
- höhere Auflösung
- gleicher Stromverbrauch wie herkömmliche Digitalservos

Technische Daten

Betriebsspannung (V)	6	7,4
Kraftmoment (Ncm)	310	370
Haltemoment (Ncm)	775	925
Servogeschwindigkeit (s/45°)	0,105	0,083
Zellenzahl	5NiMH, 2LiFe/LiPo	
Gewicht (g)	ca. 77	
Abmessungen (mm)	40,5 x 21 x 38,4	

Unverbindlicher Verkaufspreis: 209,00 €

Liefertermin: sofort

